

**Další technické podmínky**

**Stavba: „III/11262 Třeštice - most ev. č. 11262-2“**

Jedná se o stavbu investora Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace. Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostu ev.č. 11262-2 a stavební úprava komunikace v předpolích mostu dotčená jeho rekonstrukcí. Při rekonstrukci mostu dojde k vyvolané úpravě silnice III/11262 na předpolích mostu v celkové délce (včetně mostu) 40,96 m. Silnice III/11262 je navržena v normové kategorii MO2 10/6,5/50. Stávající most převádí silnici III/11262 přes Třešský potok. Most se nachází v intravilánu obce Třeštice, okres Jihlava, Kraj Vysočina.

**Popis rozsahu rekonstrukce:**

V rámci úpravy komunikace dojde k úpravě násypového tělesa komunikace v rozsahu výměny konstrukčních vrstev včetně výměny aktivní zóny. Stávající hutněné asfaltové vrstvy budou odstraněny frézováním v plné tloušťce dle průzkumu v jednotlivých úsecích. Předpokládaná tloušťka pro odfrézování je 150 mm. Napojení na stávající stav bude stupňovitě zaříznuto s přesahem. V úsecích rekonstrukce je součástí objektu odstranění stmelенých i nestmelенých vrstev. Odvedení dešťových vod z komunikace je řešeno přes nezpevněnou krajnici do stávajících příkopů.

V rámci úpravy komunikace dojde k úpravě násypového tělesa komunikace v rozsahu výměny konstrukčních vrstev včetně výměny aktivní zóny. Provedena bude na zhutněný, hladký, rovný, homogenní povrch paraplaně vyhovující požadavkům rovnosti dle ČSN 73 6175. zajišťující separační a filtrační funkci. Provedení zemní pláně musí zajistit odvod srážkové vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního jednostranného příčného sklonu 3%. Podélný sklon pláně bude ve staničení 0,0018 až po přechodovou oblast mostu upraven do sklonu 2,0% z důvodu zajištění odvodnění zemní pláně. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef,2 = 45MPa, stanoveného dle ČSN 72 1006;1998.

**Členění stavby:**

- **SO 101 – Komunikace III/11262**
- **SO 121 – Úprava sjezdu k č.p. 31**
- **SO 134 – Chodníková plocha - novostavba**
- **SO 181 – Přechodné dopravní značení**
- **SO 201 – Most Ev.č. 11262-2**

**Parametry komunikace:**

Šíře jízdního pruhu:	2x <b>2,75 m</b>
Vodící proužek:	- m
Zpevněná krajnice na mostě:	2x 0,5 m
Odvodňovací proužek:	-
Jízdní pruh pro cyklisty:	-
Jízdní pruh pro MHD:	-
Chodník:	1,5 m vlevo na mostě
Nezpevněná krajnice:	0,5 m (0,25 rozšíření na směrový sloupek

**Navržené skladby komunikací:**

**KONSTRUKCE A - REKONSTRUKCE VOZOVKY TP 170: D1-N-2 TDZ IV**

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu mod.	PS-CP 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 60 mm		ČSN EN 13108-1

spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu mod.	PS-CP 0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-C 1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
šterkodrt'	ŠDA 0/32 150 mm	ČSN 736124-1
šterkodrt'	ŠDA 0/63 150 mm	ČSN 736126-1
(Edef,2 zemní pláne min. 45 MPa)		
výměna materiálu aktivní zóny		
nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133		350 mm
netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN		
<b>CELKEM 800 mm</b>		<b>(Ha= 150)</b>

#### KONSTRUKCE C – NOVÁ DLÁŽDĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE TP 170: D2-D-1 TDZ CH

Betonová dlažba šedá (2x vyspárovat) DL 60 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva - drcené kamenivo D≤5 40 mm	ČSN EN 13242
Šterkodrt' ŠDb 0/32 150 mm	ČSN 736126-1
výměna materiálu aktivní zóny (Edef,2 zemní pláne min. 30 MPa)	
nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133 (GW a GP)	300 mm
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97	
<b>CELKEM</b>	<b>550 mm</b>

#### Základní technické řešení a vybavení:

Mostní objekt SO 201 bude řešen jako most o jednom mostním otvoru obdélníkového tvaru, železobetonová rámová konstrukce s rovnoběžnými zavěšenými křídly. Mostní římsy budou provedeny jako železobetonové (římsa vlevo je rozšířená pro převedení budoucího chodníku) osazené ocelovým mostním zábradlím se svislou výplní. Koryto vodního toku bude v mostním otvoru vedeno ve zpevněném korytě s lavičkami podél obou opěr. Svodidla nejsou navržena. Zábradlí bude se svislou výplní.

#### Jiné požadavky:

Dle požadavku obce Třeštice je nutné v prostoru stavby umístit dočasnou lávku pro pěší. S ohledem na tvar koryta a přilehlého terénu je uvažováno s lávkou dl. 10 m s volnou šířkou 1,5 m. Pochozí plocha v místech nezpevněných povrchů musí být upravena např. šterkodrtí na geotextílii.

#### Silniční uzavírka:

Stavba bude prováděná za úplné uzavírky. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdné trasy, uzavírku, vyznačení případné objízdné trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajišť zhotovitel.

#### Zadávací podklady:

Požadavky na přestavbu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci III/11262 Třeštice – most ev.č. 11262-2, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracovala Projekční kancelář ing. Milan Macko. Pod Zámečkem 1406/28, 500 12 Hradec Králové. Dokumentace PDPS byla zpracován v listopadu roku 2019.